

# **GEOTECHNIQUE FERROVIAIRE**

Journée Technique CFMS  
CNAM-Paris, 28 janvier 2009

**Un TGV, c'est chic!**



# Les voies ferrées, c'est beau!



Photo de Yahel Szerman

**Qu'est ce qui est caché derrière en  
relation avec la géotechnique?**

**A découvrir à travers  
les 17 présentations  
et  
les discussions**

# Programme pour la matinée

9h30 – 9h40	Introduction	Yu-Jun CUI Jean-Marc TERPEREAU
9h40 – 10h00	Géotechnique ferroviaire à la SNCF	Christian RENARD (SNCF)
10h00 - 10h20	Maintenance des Ouvrages en terre sur le Réseau Ferré Français	Vincent TALFUMIERE (SNCF)
10h20 – 10h40	Outil d'aide à la Décision dans le cadre de la Maîtrise de l'Aléa fontis sur la LGV Nord (SIG)	Jean Luc DEHERRIPONT (SNCF - Ingénierie)
10h40 – 11h00	Confortements des ouvrages en terre par les techniques du clouage vertical sur le Réseau Ferré Français	Vincent TALFUMIERE (SNCF)
11h00 – 11h20	Aléa cavités sur la LGV Nord – compréhension des phénomènes, diagnostic	Jean-Marc TERPEREAU (SNCF)
11h20 – 11h40	Présentation d'un système expérimental de détection de remontée de fontis en plate-forme – ARBOIS	Alain ROBINET (SNCF)
11h40 – 12h00	Raccordement de la LGV Rhin Rhône à BESANCON via la ligne de DEVECEY – Les cavités dans la conception globale d'un projet	Nathalie DUMERY (INEXIA))
12h00 – 12h20	Discussions	
12h20 – 13h30	Déjeuner libre	

## Programme pour l'après-midi

13h30 – 13h50	Expérimentation d'un tronçon de voie sans ballast sur la ligne nouvelle TGV EST EUROPEENNE	Luc DIELEMAN (SNCF)
13h50 – 14h10	Présentation d'une recherche expérimentale sur le comportement d'un pieu isolé sous l'effet de sollicitations horizontales de freinage des circulations ferroviaires	Hervé MOUSSARD (SNCF)
14h10 – 14h30	Développement d'un portancemètre ferroviaire	Michel FROUMENTIN / Michel HOSSEINGHOLIAN (CER)
14h30 – 14h50	Pause Café	
14h50 – 15h10	Comportement d'un micro-ballast aux grands nombres de cycles	Jean CANOU/ Jean-Calude DUPLA (CERMES)
15h10 – 15h30	Vibrations induites par le trafic ferroviaire : expérimentations, modélisations et isolation	Jean-François SEMBLAT / Luca LENTO (LCPC)
15h30 – 15h50	L'apport de la géophysique à la géotechnique – L'expérience de la station d'essai géophysique sur la LGV Nord	Serge NEBIERIDZE (SNCF)
15h50 – 16h10	Retour d'expériences sur les couches de forme traitées de la LGV Atlantique	Alain ROBINET (SNCF)
16h10 – 16h30	Prise en compte du risque terrain dans la mise au point d'un projet, le cas du métro d'Hanoi	Elena CHIRIOTTI, Juliette LEFEVRE, Marco RUSSO (SYSTRA)
16h30 – 16h50	Intégration des contraintes ferroviaires lors de chantiers de mise au gabarit de tunnels	Jean-Claude DAUMARIE (SNCF)
16h50 – 17h10	Conception des ouvrages en terre et critères de tassement / gonflement sur les ouvrages ferroviaires à grande vitesse : l'expérience d'Egis	Luc BOUTONNIER (EGIS)
17h10 – 17h30	Discussions	
17h30 – 18h00	Clôture	Yu-Jun CUI Jean-Marc TERPEREAU
18h00	Cocktail	

# Pour que la journée soit un succès

- **Pour les intervenants:**

Bon respect du timing

- **Pour l'audience:**

Bonne écoute et bonne participation à des discussions